

- 2.) Es wird dargelegt, welche umsetzbaren Konzepte bestehen und geeignet sind, die wirtschaftlichen Nachteile für Stuttgart und seine Region so gering wie möglich zu halten, sollten die Schleusen nicht durchgehend in einem überschaubaren Zeithorizont sukzessive ausgebaut werden.
- 3.) Es wird insbesondere der Vorschlag des Landes sowie der Städte Stuttgart und Heilbronn und des Landkreises Esslingen beurteilt, auf der gesamten Flusslänge immer nur eine der jeweils zwei Schleusen auszubauen, im Hinblick auf die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit, die Kosten und die Chancen auf Umsetzung.



Alexander Kotz
Fraktionsvorsitzender



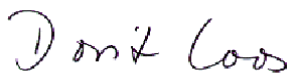
Joachim Rudolf



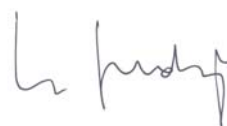
Fritz Curre



Iris Ripsam
stv. Fraktionsvorsitzende



Prof. Dr. Dorit Loos



Uli Endreß